

# INHALT 2.2018

<b>EDITORIAL NACHRICHTEN</b>	4 Die digitale Kultur der Mobilität
	5 Politik+ Recht
	5 Unternehmen+ Wirtschaft
	6 Wissenschaft+ Gesellschaft
<b>AKTUELLE BERICHT</b>	8 Klimaschutz „Made in China“ <i>Von Achim Lerch, Sven Rudolph und Joseph Dellatte</i>
	9 Welche Auswirkungen hat der Brexit auf die europäische Energie- und Klimapolitik? <i>Von Rebecca Bertram</i>
<b>Standpunkt</b>	10 Zur Entwicklung des Regionalen Wohlfahrtsindex <i>Von Irene Schöne</i>
	11 Deutschland droht europäisch festgelegtes Klimaziel für 2020 zu verfehlen <i>Von Jan Nill</i>
	12 Unehrliche Ölpreise und sinkende Nettoenergie <i>Von Norbert Nicoll</i>
	<b>WEGE EINER VERKEHRSWENDE</b>
<b>SCHWERPUNKT</b>	14 Einführung in das Schwerpunktthema <i>Von Ulrich Petschow und Christian Uhle</i>
	16 Ein Rückblick auf die Zukunft <i>Von Markus Hesse</i>
	19 „Digitalisierung ist eine historische Chance für den öffentlichen Verkehr“ <i>Im Gespräch mit Inga Schlichting</i>
	21 Für eine neue Kultur der Mobilität <i>Von Winfried Hermann</i>
	23 Mobilitätsoptionen in ländlichen Räumen <i>Von Christian Schlump</i>
	25 Verkehrswende und Automobilindustrie: Eine schwierige Verbindung <i>Von Frank Iwer</i>
	28 Leitbilder einer Verkehrswende <i>Von Christian Uhle</i>
<b>NEUE KONZEPTE</b>	30 Kybernetische Governance als Planwirtschaft 2.0? <i>Von Ulrich Petschow</i>
	35 Nachhaltigkeitsstrategie auf kommunaler Ebene unter Einbeziehung von Multi-Stakeholder-Diskursen <i>Von Jessica Scherf und Lutz Becker</i>
	41 Ein übertragbares Modell zur Weitervermittlung von Gebrauch- und Restmaterial <i>Von Corinna Vosse</i>
	46 Neue Ansätze für die Nachhaltigkeitswende in großflächigen polyzentralen Mittelstädten <i>Von Özgür Yildiz, Helga Kanning, Maria Christin Ludwig, Bianca Richter-Harm, Susanne Schön, Jörg Walther, Sven Wüstenhagen</i>
<b>MITTEILUNGEN LITERATUR</b>	51 IÖW
	53 Rezensiert
	56 Kurz vorgestellt
	57 Neu erschienen
	58 Vorschau+ Impressum