

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
----------------------	----------

1. Einleitung	9
----------------------------	----------

1.1. Forschungsinteresse, Untersuchungsgegenstand, Fragestellung und Vorgehensweise.....	9
1.2. Projektzusammenhang und Methodik	21

2. Theoretische Grundlagen	28
---	-----------

2.1. Einige Vorbemerkungen zur Entwicklung der Praxistheorie	28
2.2. Soziale Praktiken: Eine Definition	36
2.2.1. Praktisches Wissen	38
2.2.2. Materialität	50
2.3. Der praxistheoretische Ansatz von Etienne Wenger	54
2.3.1. <i>Communities of Practice</i>	60
2.4. Kultureller Wandel und der analytische Nutzen des Konzepts der <i>Communities of Practice</i>	65

3. Exkurs: Die Anfänge des Umwelt- und Klimaschutzes in den USA	73
--	-----------

3.1. Gefühlte Bedrohungen und wahrgenommene Umweltveränderungen	74
3.2. Der Siegeszug der Vorstädte und die Anfänge urbaner Nachhaltigkeit	77
3.3. Umweltschutz in Seattle – Eine facettenreiche Geschichte	81

4. Die Praktik des Lebensmittelkonsums 93

4.1. Die historische Entwicklung des Pike Place Market	95
4.2. Der Pike Place Market als Ursprung urbaner Nachhaltigkeit?.....	100
4.3. Ergebnisse der praxistheoretischen Analyse des empirischen Materials	108
4.3.1. Der nachhaltigkeitsorientierte Lebensmittelkonsum	110
4.3.2. Der konventionelle Lebensmittelkonsum.....	119
4.3.3. Lebensmittelkonsum und Selbstverständnis.....	125
4.4. Seattle – Eine <i>Community of Practice</i> im Bereich des Lebensmittelkonsums?	130
4.5. Exkurs: Andere Praktiken der Lebensmittelbeschaffung	139

5. Die Mobilitätspraktik..... 147

5.1. Meilensteine der Mobilitätsentwicklung in Seattle	147
5.2. Stand der Dinge und Pläne für die Zukunft – Fakten der mobilitätsbezogenen Infrastruktur in Seattle.....	154
5.2.1. Öffentliche Verkehrsmittel.....	155
5.2.2. Muskelbasierte Arten der Fortbewegung	164
5.3. Ergebnisse der praxistheoretischen Analyse des empirischen Materials	170
5.3.1. Zwei Extreme, eine Gemeinsamkeit: Der nachhaltige und emissionsarme Typus und der nicht-nachhaltige und emissionsreiche Typus der Mobilitätspraktik im Vergleich	172
5.3.2. Der „Hybrid-Typus“ der Mobilitätspraktik	180
5.4. Seattle – eine <i>Community of Practice</i> im Bereich der Mobilität?	197

6. Die Praktik des Recyclens 211

6.1. Recycling in Seattle – Die Anfänge einer Erfolgsgeschichte	211
---	-----

6.2. Vom Recycling zur Müllvermeidung – Die Entwicklung des Abfallmanagements	218
6.3. Zwischenfazit: Durch Transformation zum Erfolg.....	229
6.4. Ergebnisse der praxistheoretischen Analyse des empirischen Materials	231
6.4.1. Recyceln und Selbstverständnis	239
6.5. Seattle – eine <i>Community of Practice</i> im Bereich des Recyclens?.....	245

7. Resümee253

7.1. Diskussion der Forschungsergebnisse und Schlussbetrachtung.....	253
7.2. Weiterer Forschungsbedarf.....	268

8. Literaturverzeichnis272